

<u>INWESTOR:</u>	<b>PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO</b> ul. Józefa Piłsudskiego 41 05-120 Legionowo	
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	<b>KAPPA CONCEPT</b> <b>MICHAŁ CZERNICKI</b> ul. Wólczyńska 61 lok. 68 01-931 Warszawa	

<u>NAZWA INWESTYCJI:</u>	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 180292W          (ul. I. Paderewskiego) w Legionowie, gm. Legionowo</b>		
<u>STADIUM:</u>	<b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
<u>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</u>	woj. Mazowieckie, powiat legionowski, gmina Legionowo, miasto Legionowo		
<u>WYKAZ DZIAŁEK:</u>	1) 140801_1.0008.48/7 2) 140801_1.0008.51/1 3) 140801_1.0008.51/2 4) 140801_1.0008.51/3 5) 140801_1.0008.51/4 6) 140801_1.0008.51/5	7) 140801_1.0008.25/17 8) 140801_1.0008.25/18 9) 140801_1.0009.119 10) 140801_1.0009.120/8 11) 140801_1.0009.120/10 12) 140801_1.0009.128/1	13) 140801_1.0009.128/2 14) 140801_1.0009.128/3 15) 140801_1.0009.128/4 16) 140801_1.0009.128/5 17) 140801_1.0009.128/6

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>NR UPRAWNIENÍ:</u>	<u>PODPIS:</u>
Opracował	drogowa	mgr inż. Michał Czernicki	MAZ/0017/PWOD/14	

<u>DATA:</u>	08.2024
--------------	---------

## **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

*Przebudowa drogi gminnej nr 180292W  
(ul. I. Paderewskiego) w Legionowie, gm. Legionowo*

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

---

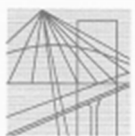
<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....</b>	<b>3</b>
<b>DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>7</b>
<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>8</b>
1.1. Przedmiot inwestycji .....	8
1.2. Cel i zakres dokumentacji .....	8
1.3. Materiały wyjściowe .....	8
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>8</b>
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	8
2.2. Istniejąca sieć drogowa .....	8
2.3. Istniejące oznakowanie poziome .....	8
2.4. Istniejące oznakowanie pionowe .....	8
<b>3. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>9</b>
3.1. Podstawowe parametry techniczne .....	9
3.2. Trasa w planie .....	9
3.3. Trasa w przekroju podłużnym .....	9
<b>4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>9</b>
4.1. Założenia .....	9
4.2. Oznakowanie poziome .....	9
4.3. Oznakowanie pionowe .....	9
4.4. Wykaz projektowanego oznakowania .....	10
<b>5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>11</b>
<b>6. OPINIE I UZGODNIENIA .....</b>	<b>11</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>12</b>

---

## **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

---

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/97/14/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Czernicki**  
magister inżynier  
ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie  
otrzymuje

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

*1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*

*2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

**Skład Orzekający**

1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Czernicki  
ul. Gołuchowska 9 m. 76  
01-485 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

---

**OPIS TECHNICZNY**

---

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby przebudowy drogi gminnej nr 180292W (ul. I. Paderewskiego) w Legionowie, gm. Legionowo.

### **1.2. Cel i zakres dokumentacji**

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem – Starosty Legionowskiego, a następnie wdrożenia go po wykonaniu rozbudowy przedmiotowych ulic.

### **1.3. Materiały wyjściowe**

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Miejską Legionowo – Urzędem Miasta Legionowo a Kappa Concept Michał Czernicki z dn. 30.04.2024 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w dokumentacji przetargowej i przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Ulica Paderewskiego jest drogą ogólnodostępną o charakterze lokalnym i stanowi dojazd dla mieszkańców pobliskich zabudowań. Ulica posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa o złym stanie technicznym z licznymi zadoleniami i nierównościami. Droga nie posiada wydzielonych ciągów pieszych. Droga nie jest wyposażona w urządzenia odwadniające. Nieruchomości sąsiadujące z drogą są ogrodzone.

### **2.2. Istniejąca sieć drogowa**

Od strony południowej (początek drogi) droga krzyżuje się z drogą gminną nr 180626W (ul. Targowa) a od strony północnej (koniec drogi) z drogą gminną ul. T. Wardenckiego.

Ulica Paderewskiego krzyżuje się z drogą powiatową nr 1818W (Aleja Legionów) w km 0+239.

### **2.3. Istniejące oznakowanie poziome**

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. COR-2).

### **2.4. Istniejące oznakowanie pionowe**

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. COR-2).



### **3. STAN PROJEKTOWANY**

#### **3.1. Podstawowe parametry techniczne**

W projekcie założono następujące parametry techniczne – ul. Paderewskiego:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – D (dojazdowa),
- Zakładana prędkość projektowa – 30 km/h;
- kategoria ruchu – KR3;
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś;
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2);
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m (odcinek od ul. Targowej do Al. Legionów) oraz 2,75m (odcinek od Al. Legionów do ul. Wardenckiego);
- chodnik – 2,3 m jednostronny;
- pobocza – 0,75 m.

#### **3.2. Trasa w planie**

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Trasa w planie została dostosowana m.in. do:

- wymagań przepisów techniczno-budowlanych,
- istniejącej zabudowy (ogrodzenia posesji, odległości od budynków, dostępność terenu),
- granic działek.

#### **3.3. Trasa w przekroju podłużnym**

Trasę w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego poziomu terenu, zjazdów i zagospodarowania terenu wokół drogi.

### **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

#### **4.1. Założenia**

Projekt zakłada wykonanie robót budowlanych w dwóch etapach:

##### **ETAP I (odcinek od drogi gminnej ul. Targowej do drogi powiatowej ul. Alei Legionów):**

Projekt zakłada zamknięcie całego odcinka drogi na potrzeby wykonania prac budowlanych z dopuszczeniem do ruchu dla pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb miejskich:

##### **ETAP II (odcinek od drogi powiatowej ul. Alei Legionów do drogi gminnej ul. Wardenckiego):**

Projekt zakłada zamknięcie całego odcinka drogi na potrzeby wykonania prac budowlanych z dopuszczeniem do ruchu dla pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb miejskich:

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

Projekt nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

#### **4.3. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. COR-2.1 i COR-2.2).

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe małe. Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, D-6, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych

typu 2. Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2 m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym Ø 60mm. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

#### 4.4. Wykaz projektowanego oznakowania

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE				
ETAP I				
Oznakowanie pionowe				
L.p.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-12b	2 szt	„zwężenie jezdni - prawostronne”	
2	A-12c	2 szt	„zwężenie jezdni - lewostronne”	
3	A-14	4 szt	„roboty drogowe”	
4	B-1	6 szt	„zakaz ruchu w obu kierunkach”	
5	B-21	2 szt	„zakaz skręcania w lewo”	
6	B-22	2 szt	„zakaz skręcania w prawo”	
7	B-41	4 szt	„zakaz ruchu pieszych”	
8	C-8	1 szt	„nakaz jazdy w prawo lub w lewo”	
9	T-0	11 szt	„tabliczka tekstowa do znaków drogowych”	
10	T-1b	4 szt	„tabliczka podznakowa”	„przeście drugą stroną ulicy
11	U-3b	2 szt	„tablica pojedyncza prowadząca w lewo”	
12	U-20c	6 szt	„zapora drogowa”	
13	U-21a/b	4 szt	„tablica kierunkowa”	
ETAP II				
Oznakowanie pionowe				
1	A-12b	2 szt	„zwężenie jezdni - prawostronne”	
2	A-12c	2 szt	„zwężenie jezdni - lewostronne”	
3	A-14	4 szt	„roboty drogowe”	
4	B-1	6 szt	„zakaz ruchu w obu kierunkach”	
5	B-21	2 szt	„zakaz skręcania w lewo”	
6	B-22	2 szt	„zakaz skręcania w prawo”	
7	B-41	4 szt	„zakaz ruchu pieszych”	

## **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Przebudowa drogi gminnej nr 180292W (ul. I. Paderewskiego) w Legionowie, gm. Legionowo

8	C-8	1 szt	„nakaz jazdy w prawo lub w lewo”	
9	T-0	11 szt	„tabliczka tekstowa do znaków drogowych”	
10	T-1b	4 szt	„tabliczka podznakowa”	„przeście drugą stroną ulicy
11	U-3b	2 szt	„tablica pojedyncza prowadząca w lewo”	
12	U-20c	6 szt	„zapora drogowa”	
13	U-21a/b	4 szt	„tablica kierunkowa”	

### **5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to I kwartał 2025 r.

### **6. OPINIE I UZGODNIENIA**

Organem zatwierdzającym organizację ruchu w zakresie drogi gminnej będzie Starosta Legionowski.

---

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---

<u>L.P.</u>	<u>NR RYSUNKU:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>NAZWA:</u>
1	COR-1	1:10 000	Plan orientacyjny
2	COR-2.1	1:500	Plan sytuacyjny oznakowania Etap I
3	COR-2.2	1:500	Plan sytuacyjny oznakowania Etap II